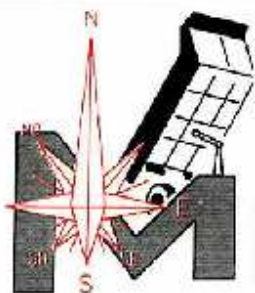


GROUPE MANJOT



BENNES MANJOT SAS

BENNE TRANSPORTEUR



BENNES MANJOT

9 Rue Yves TOUDIC

69200 VENISSIEUX CEDEX

Tél : 04.72.50.31.40 Fax : 04.72.50.34.50 Site : www.groupemanjot.com

Email : bennes.manjot@bennesmanjot.fr

Une société du GROUPE MANJOT



1 – Options : **Ridelles hydrauliques mono ou bi vérin**



2 – Ridelles **aluminium** sur mesure



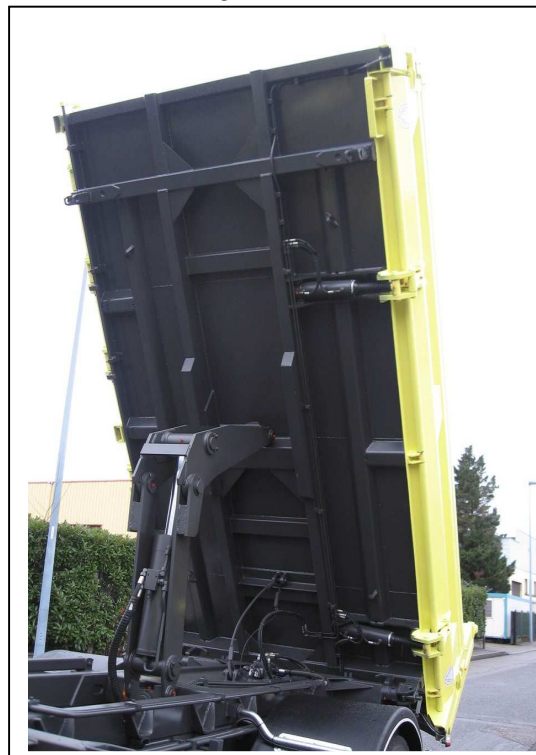
3 – Gamme intermédiaire, tout type de **coffre à outils**



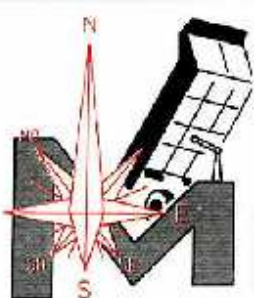
4 – **Grande largeur utile** sur demande



5 – Réalisation et intégration de **tout type d'accessoires**



6 – Plancher **encastré monobloc**, vérins compas Double effet



BENNES MANJOT SAS

BENNE TRANSPORTEUR

- **Toutes dimensions** de longueurs et de hauteur possibles pour une parfaite adéquation aux dimensions de votre véhicule, compatibilité avec tout type de grues hydrauliques. Ne soyez pas prisonnier d'un « standard ».....
- **Toutes épaisseurs et nuances d'acier** possibles pour privilégier la charge utile ou les travaux intensifs
- Les fonds de benne sont de type **plancher encastré monobloc** : le basculeur est intégré à la structure du plancher diminuant ainsi la hauteur de ce dernier par rapport au sol. Les traverses de fond de bennes généralement utilisées sont remplacées par des consoles pliées et soudées en continu dans le sens d'écoulement des matériaux. On supprime ainsi l'usure « en vague » des fonds de benne en créant une structure à déformation progressive et homogène avec les nouveaux aciers. La charge utile est améliorée. Le lavage et l'entretien de la benne sont simplifiés.
- Les ridelles sont réalisés en une seule tôle d'acier pliée à la mesure afin d'éviter la mécano soudure. Les renforts latéraux sont constitués de caissons de renfort **soudés en continu**
- **Les vérins compas** (permet une démultiplication de puissance de poussée) sont alimentés en double effet. On interdit à la charge de devenir motrice lors de manœuvres de bennage arrière. **La stabilité** et la sécurité sont maximisées. Les axes et articulations sont montés **sur bagues bronze** et graissés.
- **La distribution hydraulique** est positionnée sous la benne afin d'être **protégée** de la chute des matériaux. Elle est équipée d'un système exclusif de débrayage : le fin de course est réalisé par une fuite interne au vérin. La pression subie par le vérin à chaque bennage est diminuée. Le **risque de dysfonctionnement** des soupapes habituellement employée **est écarté**
- **L'asservissement** pneumatique en cabine est doté de manipulateurs pneumatiques proportionnels permettant des réactions plus précises de la benne.
- **Le faux châssis** est constitué en profils de section rectangulaire renforcés sur la partie arrière.
- **Toutes les options et accessoires** peuvent être ajoutés sur simple demande (voir doc accessoires) et permettent une parfaite adéquation de la carrosserie à votre travail ou à vos envies.....

Bennes transporteur munies de ridelles hydrauliques :

- **L'étanchéité entre le plancher et la ridelle** est constituée d'un profil tubulaire assurant un **rayon constant** sur les 180° d'ouverture possible.
- Le ou les vérins d'ouverture de ridelles hydrauliques sont largement dimensionnés (diamètre 90mm) Ils sont montés sur **bielles de démultiplication d'effort** afin d'obtenir une poussée horizontale constante tout en **diminuant l'encombrement** à l'extérieur de la carrosserie. Leur **protection est maximale** de part leur positionnement sous la bordure de rive et la présence de soufflets étanches.